



**SPRÁVA  
ŽELEZNIC**

Správa železnic, státní organizace  
Správa železniční geodézie  
Václavkova 169/1  
160 00 Praha 6

Zaměřil SŽG - Regionální pracoviště Ústí nad Labem

Zpracoval Ing. Pavel Jedlička

Kontroloval Ing. Jiří Vančura

Ověřil Ing. Jiří Vančura



Management kvality

ISO 9001

[www.dekra.cz](http://www.dekra.cz)

Traťový úsek Roudnice nad Labem (mimo) - Straškov-odbočka (mimo)

**„Rekonstrukce přejezdu v km 3,448 (P2541) a v km 3,459 (P2542) trati Roudnice nad Labem - Straškov“**

## GEODETICKÉ A MAPOVÉ PODKLADY

TÚ 0841 Roudnice nad Labem - Straškov-odbočka  
km 2,975 - 3,910

Ředitel Ing. Libor Vavrečka

Datum 02/2022

Druh dokumentace PDPS

Číslo zakázky G90372F29071

Měřítko

Souřadnicový systém S-JTSK

Výškový systém Bpv

**Technická zpráva**

Výtisk

Část

**I.6.1**

## Technická zpráva

**Název akce:** Rekonstrukce přejezdu v km 3,448 (P2541) a v km 3,459 (P2542) trati Roudnice nad Labem - Straškov

**PRO0841KM002-004ML002-004**

**Předmět měření:** Geodetické zaměření na trati **TÚ 0841** v km 2,975 - 3,910.

**Účel měření:** Geodetické a mapové podklady pro projektovou dokumentaci pro provádění stavby (PDPS) „Rekonstrukce přejezdu v km 3,448 (P2541) a v km 3,459 (P2542) trati Roudnice nad Labem - Straškov“.

**Objednatel:** Správa železnic, státní organizace  
Dlážděná 1003/7  
110 00 Praha 1

**Číslo zakázky:** **G90372F29071**

**Dodavatel:** Správa železnic, státní organizace  
Správa železniční geodézie  
Regionální pracoviště Ústí nad Labem  
K Můstku 1451/2  
400 01 Ústí nad Labem

**Použité předpisy a normy:** ČSN 01 3410, ČSN 01 3411, Zákon č. 200/1994 Sb., Vyhl. ČÚZK č.31/1995 Sb., ČSN 73 0415, ČSN ISO 4463-2.  
*Technické kvalitativní podmínky (TKP) staveb státních drah.*  
*Směrnice generálního ředitele č. 11/2006.*  
*SŽ M20/MP005 (Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka), SŽ M20/MP006 (Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty), SŽ M20/MP010 (Účelová železniční mapa velkého měřítka).*  
*Pokyn generálního ředitele č. 4/2016.*  
Vše v platném znění.

**Použité podklady:** DKM v k.ú.: Roudnice nad Labem.

Pasporty mostů, propustků a přejezdů.  
Základní dopravní dokumentace (Staniční řady).

Zak. č. G730Z7291041, PRO0841KM001-014ML001-016Přejezdy, zaměření z roku 2021.

**Souřadnicový systém:** S-JTSK

**Výškový systém:** Bpv

**Použité bodové pole:** Pro zaměření bylo použito existující železniční bodové pole splňující *TKP staveb státních drah* z archivu správce ŽBP v TÚ 0841 - viz příloha 2\_Dokumentace ŽBP.

**Časové období  
zaměření:** 02 / 2022

**Časové období  
zpracování:** 02 / 2022

**Použité přístroje:** Leica TS06 (výr. č. 1368121)  
Kalibrační listy použitých přístrojů jsou vedeny u metrologa SŽG.

**Použitý software:** Kokeš v. 15.25, Groma v. 12.2, MicroStation V8i + nadstavba MGEO.  
Verze projektu MGEO 200910.0

**Měření provedli:** Švandrlík, Kučerová

**Výpočetní práce:** Ing. Jedlička

**Text TZ:** V TÚ 0841 v km 2,975 - 3,910 byly převzaty a reambulovány železniční mapové podklady zak. č. G730Z7291041 „PRO0841KM001-014ML001-016Přejezdy“ (zaměření z roku 2021, ověřil Ing. Jiří Vančura, dne 17. 08. 2021 pod č. ověření 38/2021).

V rámci reambulace SŽG v únoru 2022 nově zaměřila osu koleje v TÚ0841 km 3,435 - 3,478; obrysy přejezdů P2541 a P2542; novou polohu výstražného kolíku u přejezdu P2542; komunikace, chodníky, zábradlí, oplocení a povrchové znaky inženýrských sítí do vzdálenosti 40 m vpravo a 5 m vlevo u přejezdů P2541 a P2542. Zároveň byla zaměřena komunikace a chodník kolem nové šachty (vlevo od přejezdů P2541 a P2542, km 3,450).

Zaměření je provedeno v souladu s předpisem SŽ M20/MP006 (*Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty*).

Zaměření je provedeno ve 2. třídě přesnosti a ve zvýšené přesnosti v souladu s předpisem SŽ M20/MP010 (*Účelová železniční mapa velkého měřítka*).

Výška osy koleje je vztažena k temeni nepřevýšeného kolejnicového pásu. Ve výkresu jsou k některým bodům osy koleje zobrazeny i body převýšeného kolejnicového pásu, ze kterého lze určit převýšení kolejnic v daném profilu.

Výsledky měření jsou zpracovány na PC výpočetními programy Kokeš a Groma, a zobrazeny pomocí programu MicroStation V8i + nadstavba MGEO (verze projektu MGEO 200910.0) ve formátu 3d.dgn a jsou v souladu s předpisem SŽ M20/MP005 (*Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka*).

Při výpočtu byly zavedeny redukce naměřených délek z kartografického zobrazení a z nadmořské výšky.

Podrobné body jsou číslovány 12místným číslem v souladu s předpisem SŽ M20/MP005 (*Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka*):

- pozice 1-4 = číslo traťového úseku
- pozice 5-7 = číslo mapového listu
- pozice 8 = číslo skupiny bodů
- pozice 9-12 = vlastní číslo bodu

Výsledný výkres byl zkontrolován dostupnými kontrolami. Výstup z kontrolního programu SŽ je uložen v adresáři 3\_Ostatní, který je k dispozici u dodavatele.

Zobrazení vlastnické hranice dráhy:

**V k.ú. Roudnice nad Labem** byla vlastnická hranice převzata z digitální mapy Katastru nemovitostí, která je v této lokalitě definována podrobnými body polohopisu s kódem kvality 3, tzn., že body polohopisu mají základní střední souřadnicovou chybu  $m_{xy} = 0,14$  m.

Zákres vnější hranice drážních pozemků je vytvořen do pomocného výkresu katastru nemovitostí *PV\_KN\_0841KM002-004.dgn*, který je uložen v adresáři 5\_Výkresy.

Ve výkresu jsou zobrazeny kamenné a plastové hraniční znaky a kamenné žulové mezníky ŽBP (železničního bodového pole) zaměřené dle skutečnosti v terénu, které jsou majetkem Správy železnic, státní organizace a je nutno je zachovat nepoškozené a na původním místě. V případě jejich ohrožení je toto nutno konzultovat s příslušným správcem ŽBP a ŽKN (železničního katastru nemovitostí).

#### Seznam příloh:

- 1\_Technická zpráva (\*.pdf)
- 2\_Dokumentace ŽBP (\*.txt, \*.pdf)
- 3\_Přehled kladu ML (\*.dgn, \*.dwg, \*.pdf)
- 4\_Seznamy souřadnic (\*.txt)
- 5\_Výkresy (\*.dgn, \*.dwg, \*.pdf)
- 6\_Podklady z KN (\*.dgn)

Příloha 1 je v listinné a digitální formě na nosiči CD.

Přílohy 2 - 6 jsou pouze v digitální formě na nosiči CD.

#### Technickou zprávu v Ústí nad Labem

**Zpracoval:** Ing. Pavel Jedlička

**Dne:** 07. 02. 2022



**Ověřil:** Ing. Jiří Vančura

**Dne:** 07. 02. 2022

**Číslo ověření:** 1/2022



Náležitostmi a přesností odpovídá právním předpisům a podmínkám písemně dohodnutým s objednatelem.

